



Vertrieb von Filtertechnik
für Luft
für Öle
für Wasser
für Emulsion

A.B.O. Umweltservice
Schmiedweg 4, Peterskirchen
84378 Dietersburg
Tel.: 0 85 65 /96 47 73 Fax: 0 85 65 /96 49 921
umweltservice@tele2.de

Rentabilitätsrechner für den Einsatz von Nebenstromfiltern zur Ölpflege in hydraulischen Systemen

	Eingabefelder	
Anzahl der Maschinen	7	Stück
Betriebsstunden pro Jahr	6000	Stunden
Maschinenkosten/Stunde	60,00 €	Euro
Gehaltskosten/Stunde	55,00 €	Euro
Jetzige Auslastung in %	98,00%	%
Jetziger Stillstand in %	2,00%	%
Gesamte Stillstandszeit pro Jahr über alle Maschinen	840	Stunden
Verursacht durch:	Berechnete Felder	
- Mechanische, elektrische Fehler (65%)	546	<i>Fehler pro Jahr</i>
- Hydraulische Fehler (35%)	294	<i>Fehler pro Jahr</i>
wovon bedingt durch Ölschmutz (80%)	235,2	<i>Fehler pro Jahr</i>
Stillstandskosten wegen Ölverschmutzung	14.112,00 €	<i>Euro</i>
Instandsetzungskosten durch Ölverschmutzung	12.936,00 €	<i>Euro</i>
Gesamte Instandhaltungskosten durch Ölverschmutzung	27.048,00 €	Euro
<u>Durch Ölpflege werden 80% dieser Kosten vermieden</u>		
<u>Verbleibende Restkosten 20%</u>	5.409,60 €	<i>Euro</i>
Verbleibender Stillstand (Stunden)	47,04	<i>Stunden</i>
Verbleibende Stillstandskosten	2.822,40 €	<i>Euro</i>
Verbleibende Instandsetzungskosten	2.587,20 €	<i>Euro</i>
Verbleibende Instandhaltungskosten	5.409,60 €	Euro
Gewinn durch den Einsatz von Ölpflege- also Filtertechnik	21.638,40 €	Euro

Kosten für Hydraulik-Öl-Filterssysteme:	System	Filterpatrone/Sys.
bis 250 Liter Hydraulik-Öl	430,00 €	18,00 €
bis 500 Liter Hydraulik-Öl	546,00 €	25,00 €
Bis 1.000 Liter Hydraulik-Öl	620,00 €	32,00 €
	<i>alle Preiss zzgl. MwSt</i>	<i>alle Preiss zzgl. MwSt</i>

Wichtig!

Unternehmen die im Bereich „Industrieservice“ aktiv sind, können die Hydraulik-Öl-Reinigung auch als Service anbieten.

Weitere Infos zu Nebenstromfilter-Technologie für Hydraulikanlagen:

<http://www.a-b-o-umweltservice.com/nebenstromfiltertechnikfurhydraulikanlagen.htm>

Schmutz in Hydraulischen Systemen:

<http://www.a-b-o-umweltservice.com/documents/SchleifendeGefahr.pdf>