

Öl-Verschmutzungen vermeiden

Staub, Schmutz, Wasser und Ruß sind die Todfeinde aller hochbelasteten Dieselmotoren und Hydraulikgetriebe. Ein Filter im Hauptstrom kann allerdings aufgrund des benötigten Systemdrucks und der Öldurchflussrate nur Teilchen bis zu einer Größe von 10 bis 20 μ filtern. Nebenstromfilter, wie sie A.B.O. Umweltservice im Bayrischen Dietersburg herstellt und vertreibt, filtern Teilchen mit einer relati-

ven Größe von mehr als 1 μ . Dabei können die Öldurchflussrate und der Systemdruck im Hauptstrom beibehalten werden. Die Filterpatrone besteht aus Nadelholzpapier und filtert Wasser, Schmutz, Staub sowie Rußteilchen. Der Filter soll so die Bildung von Säure und Schlamm verringern und Abrieb und Verschleiß mindern. Weiterhin bietet das Unternehmen einen Öl-Testkoffer, zur Vermeidung von unnöti-

gen Ölwechseln. Der Koffer ist nach Herstellerangaben zur Analyse von Motoren-, Getriebe- und Hydraulik- sowie weiteren Ölen geeignet.

Weitere Informationen:
A.B.O Umweltservice GmbH
84378 Dietersburg
Tel.: (0 85 65) 9 64-0
www.a-b-o-umweltservice.com