



Filtersysteme

Typen der T-Serie

Vorteile

2. Ölwechsel gehören der Vergangenheit an. Da keine Verbrennung gegeben ist, hat das Öl einen sehr hohen Reinheitsgrad und die üblichen Ölwechsel werden somit überflüssig. Da mehr als 90% aller Verunreinigungen, wie z.B. Metallpartikel, Sand und Staub aufgesaugt werden, bleibt das Öl sauber und ist in der Lage seine schmierende Funktion zu erfüllen. Folglich muss es nicht gewechselt werden und es hat somit eine fast endlose Lebensdauer.
3. Verlängerung der Lebenszeit des Hauptfiltereinsatzes. Da die meisten Verschmutzungen durch den Nebenstromfilter aufgefangen werden, verhindert das die Sättigung des Hauptfilters. Der Hauptfiltereinsatz muss daher nicht so oft gewechselt werden.
4. Erhebliche Reduzierung des Verschleißes. Durch das Auffangen der Partikelverunreinigungen vermeidet man eine verhängnisvolle Auswirkung auf alle Bestandteile des Motors. Die übliche Abnutzung wird auf ein absolutes Minimum reduziert. Der Ersatzteilaustausch für Pumpe, Dichtungen, Motor, Zylinder und Kolben etc. wird vermieden.
5. Verlängerung der Lebenszeit des Motors. Durch das fehlende Verschleißverhalten verlängert sich des Lebenszeit aller Bestandteile und somit auch des gesamten Motors.
6. Reduzierung von Wartungs- und Reparaturkosten. Die Verlängerung der Ölwechselabstände und die Minderung der üblichen Abnutzung machen sich bei den Wartungs- und Reparaturkosten und bei Liegezeiten positiv bemerkbar.
7. Umweltfreundliche Auswirkungen. Die Verlängerung der Lebenszeit der Öle verhindert die Vergeudung von natürlichen Rohstoffen. In Ländern, in denen die Entsorgung von verschmutzten Ölen besteuert wird, wird die Verlängerung seiner Lebenszeit auch wirtschaftlich belohnt.

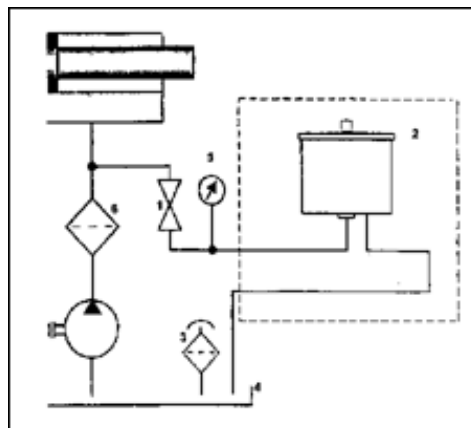
Spezifikationen:

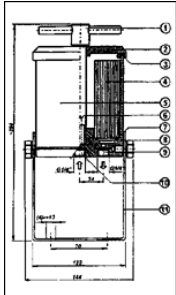
Die ECOFIL Filtersysteme (Nebenstromfilter) der T-Reihe wurde für die Reinigung von Schmierölen in Verbrennungsmotoren und für andere Schmieröl- Anwendungen entwickelt. Sie wird aus erstklassigem Stahl gebaut. Es gibt sie in drei Größen, je nach dem welcher Tankinhalt zu filtern ist.

Installation

Da der volle Öldruck des Systems genutzt wird, sind die ECOFIL Filtersysteme der T-Reihe nicht mit Pumpe und Motor ausgerüstet. Sie wird einfach an den Hauptölkreislauf mit zwei Schläuchen angeschlossen und so ergibt sich ein Nebenstromkreislauf. Die Installation der ECOFIL Filtersystems als By-pass stellt sicher, dass das Ursprungssystem immer unbeeinflusst bleibt. Diese By-pass Installation ermöglicht nur die ununterbrochene Filtrierung von kleinen Mengen Öl unter Niederdruck.

Technische Zeichnung des Installationsschemas:





Typ	T 10	T 20	T 30
Artikelnummer	3111	3112	3113
Beschreibung	Zur Installation an Verbrennungsmotoren von Luxusautos, kleinen Lieferwagen oder bei Gabelstaplern mit einem max. Tankinhalt von 15 Litern. Sie hat eine Filtrierkapazität von 1,5 Litern/Minute. Sie kann auch bei anderen Anwendungsgebieten (ohne Verbrennung), bei einem Tankinhalt von maximal 250 l) installiert werden. Da die Ölreinheit hier in einem sehr hohen Grade gegeben ist, kann man mit einer sehr langen Lebenszeit des Gerätes rechnen. Darüber hinaus kann man den Filter (bei vollen Durchfluss) erst zwei bis drei Intervalle später wechseln.	Zur Installation an Verbrennungsmotoren von Luxusautos, kleinen Lieferwagen oder bei Gabelstaplern mit einem maximalen Tankinhalt von 25 Litern. Sie hat eine Filtrierkapazität von 2 Litern/Minute. Sie kann auch bei anderen Anwendungsgebieten (ohne Verbrennung), bei einem Tankinhalt von maximal 500 l, installiert werden. Da die Ölreinheit hier in einem sehr hohen Grade gegeben ist, kann man mit einer sehr langen Lebenszeit des Gerätes rechnen. Darüber hinaus kann man den Filter (bei vollen Durchfluss) erst zwei bis drei Intervalle später wechseln.	Das T 30 Filtersystem wird installiert, wenn der Tankinhalt zwischen 250 und 1.000 Litern liegt. Bei Verbrennungsmotoren ist der maximale Tankinhalt auf 45 Liter begrenzt. Das T 30 Filtersystem hat eine Filtrierkapazität von 3 Litern pro Minute. Für Behälter, die größer als 1.000 Liter sind, werden mehrere Filtersysteme parallel aneinander angeschlossen. Die Anzahl ist abhängig vom Tankinhalt, der damit gefiltert werden soll.
Material	Stahl	Stahl	Stahl
Außenmaße	Ø 121 x 284	Ø 184 x 310	Ø 229 x 321
Gewicht	4,5 kg	6,5 kg	9 kg
max. Tankinhalt	Verbrennung 15 Schmierung 250 l	Verbrennung 25 Schmierung 500 l	Verbrennung 45 Schmierung 1000 l
Durchfluss	1,5 l/min	2,0 l/min	3 l/min
Anschluss innen	¼"	¼"	3/8"
Anschluss außen	¼"	¼"	3/8"
max. Öltemperatur	100° Celsius	100° Celsius	100° Celsius
max. Arbeitsdruck	8 bar	8 bar	8 bar
Sprungentlastungsdruck	30 bar	30 bar	30 bar
Viskositätsbereiche	9-220 cSt	9-220 cSt	9-220 cSt
Filterpatrone	T 101, H 101	T 201, H 201	T 301, H 301, WG 301