
Installation des Nebenstrom – Feinfilter

Der Nebenstrom-Feinfilter wird zusätzlich zum Standardfilter installiert und ist – zur Erleichterung des Filterpatronenwechsels – an einem gut zugänglichen Ort zu montieren. Es ist zu empfehlen, die Installation zusammen mit einem kompletten Öl- und Filterwechsel durchzuführen.

Auswahl des Gerätes

- 1. Wählen Sie das den Anforderungen entsprechende Produkt mit Hilfe der Angaben (lt. Prospekt: Übersicht und Zuordnung). Für Nicht-Standard-Anwendungen wenden Sie sich bitte an einen A.B.O-Mitarbeiter.**

Installationsort

- 2. Es ist nicht möglich, für alle Motorentypen den genauen Installationsplatz anzugeben. Bei der Montage ist grundsätzlich auf folgendes zu achten:**
 - Die Öldruckentnahme erfolgt über eine geeignete oder dafür vorgesehene Stelle am Motor (z.B. Öldruckschalter, Blindstopfen, Hauptstromfilter o.ä.). Diese Leitung ist am Filtereingang anzuschließen. (Öldruck bis ca. 6 bar).
 - Der Rücklauf ist drucklos in den Motor wieder zurückzuführen und zwar direkt in die Ölwanne oder über einen Blindstopfen im drucklosen Bereich.

Zulauf (Hochdruck)

- 3. Stellen Sie fest, welche die geeignetste Entnahmestelle für die Hochdruckeinspeisung ist, wobei folgende Prioritäten zu beachten sind:**
 - a) ein standardvorhandener Blindstopfen im Ölkreislauf
 - b) montieren eines T-Stücks zwischen dem Druckschalter

Rücklauf (drucklos)

- 4. Bestimmen Sie eine Stelle für den drucklosen Rücklauf, der so nahe wie möglich zur Ölwanne liegt und zugleich ein Minimum an Änderungsaufwand erfordert, wobei folgende Prioritäten zu beachten sind:**
 - a) ein vorhandener Blindstopfen in der Ölwanne oder im Kurbelgehäuse

Montage

5. Wählen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Filtergehäuses an der genügend Platz zum Wechsel der Filterpatrone ist und die Leitungslänge zum Zulauf und Rücklauf auf ein Minimum gehalten werden kann.

Befestigen Sie den Haltebügel mit den mitgelieferten Schrauben an dem Fahrzeug-Chassis (**nicht am Motor**) und schrauben Sie dann darauf möglichst senkrecht- das Filtergehäuse. Schließen Sie erst die Druckleitung am Filtereingang (Zulauf/Inlet) und danach die drucklose Rücklaufleitung (Filterausgang/Outlet) an.

Leitungsmontage

6. Bereiten Sie die nötigen Leitungen der Länge nach vor und befestigen Sie diese mit den mitgelieferten, wieder verwendbaren Anschlußkupplungen.
Die Leitungen sind sicher zu befestigen und sollten genügend Abstand von Hitzequellen haben (Turbo, Auspuff etc.). Scharfe Knicke und Scheuerstellen sind zu vermeiden.

Kontrolle

7. Nach der Installation müssen alle Verbindungen und Verschraubungen kontrolliert werden. Starten Sie danach den Motor und zwar so lange, bis der angeschlossene Nebenstromfilter die Motorbetriebstemperatur erreicht hat.
Kontrollieren Sie anschließend alle Verbindungen und Verschraubungen noch einmal auf Ölleckagen. Falls erforderlich, ziehen Sie die entsprechenden Verbindungen nach. Schalten Sie dann den Motor ab und kontrollieren Sie den Ölstand.

Wichtig:

- **Nach dem Patronenwechsel ist der eingelassene Dichtungsring im Filterdeckel zu prüfen und der Filterdeckel mit 5 kp anzuziehen**

A.B.O Umweltservice

Waltraud Brandl

Schmiedweg 4 - Peterskirchen
84378 Dietersburg
Tel.: 0 85 65/96 47 73
Fax: 0 85 65/96 499 21
e-mail:Umweltservice@tele2.de
Internet:www.a-b-o-umweltservice.com



Vertrieb von Filtertechnik
für Luft
für Öle
für Wasser
für Emulsionen